

### Общо описание

Системата за контрол пълнене на циментовози и спедиция "СПЕД 2005" дава възможност за

#### Възможности

"СПЕД 2005" е резултат на дългогодишен труд и опит, които ни дават основание да кажем, че

- модулност на хардуера и софтуера;
- гъвкавост при реализиране на различните конфигурации;
- лесна разширяемост и реконфигуриране;
- лесна настройка на параметрите;
- интуитивен интерфейс на български език;
- йерархичност с различни нива на достъп до системата и работата с нея;
- използване на безконтактни карти;
- независимост от прекъсванията на електрическото захранване (резервираност);
- централизирана база данни;
- продължаване на работата след отпадане на връзката със сървъра (автономност);
- управление и настройка от голям брой компютри;
- управление на различни видове входно-изходни изпълнителни устройства;
- звуков и светлинен сигнал при крайните устройства.

Използването на идентификатори с безконтактно дистанционно четене има следните предимности

- сигурност и надеждност на системата;
- дистанционно и безконтактно четене на идентификатора;
- бързо прочитане на идентификатора;
- възможност за лесно опериране с него;
- ниска цена.

Системата използва визуален графичен интерфейс, познат от стандартните продукти на Windows.

Системата дава отлични възможности за контрол и мониторинг на различните точки за пълнене.

Системата предоставя информация във вид на различни справки от събитията, възникнали по време на работата.

Програмната част на системата СПЕД 2005 е изградена на модулен принцип. Тя е предвидена за

- структурата на системата относно точките за пълнене на продукцията;

Ръкав	Силоз	Точка за пълнене
СИЛОЗ 15 А	СИЛОЗ 15	15/16 А
СИЛОЗ 16 А	СИЛОЗ 16	15/16 А
СКЛАД ОПАКОВАН Ц.	ОПАКОВКА	СКЛАД ПАКЕТИРАНИ
СИЛОЗ 15 С	СИЛОЗ 15	15/16 С
СИЛОЗ 16 С	СИЛОЗ 16	15/16 С
СИЛОЗ 17 D	СИЛОЗ 17	17/18 D
СИЛОЗ 18 D	СИЛОЗ 18	17/18 D
СИЛОЗ 17 В	СИЛОЗ 17	17/18 В
СИЛОЗ 18 В	СИЛОЗ 18	17/18 В
БУНКЕР 52	БУНКЕР 52	БУНКЕР 52

Нов Запис  
Изтрий Откажи  
Изход

Продукция	SAP#
СИМЕНТ I 52.5 N	12134
ОПАКОВАН	2222
СИМЕНТ III/A-5 42.5 N - SR	
ХПСВ 12.5	
СИМЕНТ I 42.5 N SR (45 ДО СУ)	4444
НИСКО АЛКАЛЕН ЦИМЕНТ	
СИМЕНТ II/B-M (L-S) 32.5 R	
СИМЕНТ II/A-L 52.5 N Glacier	
СИМЕНТ II/A-L 42.5 R	333444555
СИМЕНТ I 42.5 R	

Нов Запис  
Изтрий Откажи  
Изход

- автентификация на транспортните портали;

**Смарт карти**

Филтър по име (използвайте % и \_ за субституция)

**Притежатели**

Име	Презиме	Фамилия
▶ АЙДЪН	110	НЕБИ
АЛЕКСАНДЪР	090	ТУРЛАКОВ
АНАСТАС	050	АНАСТАСОВ
АНТОН	115	ЕНЕВ
АХМЕД	105	АХМЕДОВ
БЕЛГИН	009	НЕДЖИБОВ
БОЯН	005	КОСАКОВ
БОЯН	116	СТОЯНОВ
ВАЛЕНТИН	097	ЛЕОНДИЕВ
ВАСИЛ	096	МИРЧЕВ
ВЕЛИКО	082	ЙОРДАНОВ
ВЕСЕЛИН	011	ТУНЧЕВ
ВЕСЕЛИН	020	МАДЖАРОВ
ВЕСЕЛИН	032	ИВАНОВ
ВРЕМЕНЕН	0401	ПРОПУСК
ВРЕМЕНЕН	0402	ПРОПУСК
ВРЕМЕНЕН	0403	ПРОПУСК
ВРЕМЕНЕН	0404	ПРОПУСК
ВРЕМЕНЕН	0405	ПРОПУСК
ВРЕМЕНЕН	0406	ПРОПУСК
ВРЕМЕНЕН	0407	ПРОПУСК

**Информация**

Име: АЙДЪН  
 Презиме: 110  
 Фамилия: НЕБИ  
 ЕГН:  
 Фирма: ЛОТОС  
 Разпознаване: ДА  
 Автомобил: В3935ЕК  
 SAR #: 234  
 Забележка:

Запис Откажи

**Смарт Карти**

Номер
▶ 34365915688

Нов Изтрий Смяна на карта

- лицата, за които е оспоран доводът за работна способност на МПС;

**Registrator**  
 Операции | Настройки | Службени

Начало на смяната: 13.01.2007 22:04:15    Оператор: АДМИНИСТРАТОР - четец работи    Бележки за смяната

Запис за автомобил  
 Влязъл: 24.01.2007 12:05:24    Излязъл:    Курс:    Оператор:   

Автомобил:    Шофьор: СЕВГИСЯР 190 ЮСНЯН    Събития:   

Измерена ТАРА:    - Корекция амбалаж:    = РЕАЛНА ТАРА:   

без поръчка или Поръчка:   

РЕГИСТРАЦИЯ  
 ТАРА  
 ДЕРЕГИСТРАЦИЯ  
 КОРЕКЦИЯ

Ръчно въвеждане зарежи

Хрон.№	Влязъл	Оператор	Номер на к	Курс в от	Събития	Поръчка	Автомобил	Шофьор	Внеся	Изнеся
21821	24.01.2007 19:02:11	АДМИНИС	2	2	ВР		С1430PM	ИВАН ПЪР ИВАНОВ		СЕМ II/A-L 42.5 R
21822	24.01.2007 12:12:36				В		ВОЛВО	АТАНАС 195 СТОЯНОВ		СЕМ II/A-L 42.5 R
21823	24.01.2007 12:05:24				В			СЕВГИСЯР 190 ЮСНЯН		
21824	24.01.2007 11:04:28				В		СЕВЖОН	ИВКОЛАЙ 102 ТОДОРОВ		СЕМ II/A-L 42.5 R
21825	24.01.2007 11:45:02				В			ДОБРОМИР 099 ДОБРЕВ		
21826	24.01.2007 11:22:55				В		СВМЧЕН	СТОЯН 201 СТОЯНОВ		СЕМ I 42.5 R 0R (45
21827	24.01.2007 11:00:06				В			ОБРЕЛТИ 017 ОБРЕЛТОНОВ		

Запис за автомобил  
 Влязъл: 13.12.2006 21:46:49    Излязъл:    Курс: 1    Оператор: АДМИНИСТРАТОР

Автомобил: B3935ЕК    Шофьор: АЛЕКСАНДЪР 090 ТУРЛАКОВ    Събития: В

Измерена ТАРА: 14260    - Корекция амбалаж:    = РЕАЛНА ТАРА: 14260     без поръчка или Поръчка: 4554

Внеся  
 Бруто:    Нето:    Суровини и натернали:   

Изнеся  
 Бруто:    Нето:    Суровини и натернали:   

Продукция СЕМ II/A-L 42.5 R

Точки за пълнене  
 Изберете до 4 точки за пълнене на продукцията

14 КАНАЛ 2  
 15/16 A  
 15/16 C  
 БУНКЕР 51  
 БУНКЕР 52

Ръчно въвеждане зарежи

ПОТВЪРЖДЕН  
 ОТКАЗ

ПОРЪЧКА	ПРОДУКЦИЯ	НОМЕР В SAP	КОЛИЧЕСТВО	ОТНОСИТ. ТЕГЛО	ИЗМЕРЕНО КОЛ.
4554	СЕМ II/A-L 42.5 R		0	0	1

Обществеността не трябва да е била изведена от обществото поради неопределеността на спедицията (спедицията е извършена)

**СПРАВКА ЗА СМЯНА**

Текуща смяна

Посока	Вид	Продукт	Брой курсове	Общо нето тегло
Изнесен	Насипен продукт	CEM II/A-L 42.5 R	57	1 468
Изнесен	Насипен продукт	CEM II/A-L 52.5 N Glacier	5	105
Изнесен	Насипен продукт	CEM II/B-M (L-S) 32.5 R	6	132
Изнесен	Насипен продукт	CEM III/A-S 42.5 N - SR	1	8
Изнесен	Насипен продукт	НИСКО АЛКАЛЕН ЦИМЕНТ	2	50
Изнесен	Пакетиран продукт	CEM I 42.5 N SR (45 ДО СУ)	1	23
Изнесен	Пакетиран продукт	CEM II/A-L 42.5 R	1	5
Изнесен	Пакетиран продукт	CEM II/B-M (L-S) 32.5 R	3	53
Изнесен	Пакетиран продукт	MAESTRO HD 101 25 kg 1.6t	1	5
Изнесен	Суровина/материал	MAESTRO HA 101 25kg 1.6t	4	26
Изнесен	Суровина/материал	Варовик	3	29
Изнесен	Суровина/материал	Мергел Карьера	1	
Внесен	Суровина/материал	BERMOCOLL ML 31	2	54

2. Курсовете се определят по критерии: период от време, оператор, автомобил, водач, изнесен

**Sped 2005 Control +**

Настройки Справки

Влезли от: 04.01.2007 00:00:00 до 20.01.2007 00:00:00 Автомобил: ВСИЧКИ

Оператор: ВСИЧКИ Водач: ВСИЧКИ

Изнеса: Продукт: ВСИЧКИ Внася: Суровини и материали

Пакетиран: ВСИЧКИ

Материал: ВСИЧКИ

Общо време на пълнене: 04:38:21 Минимално/Средно/Максимално време на пълнене: 00:00:07/00:08:41/00:21:33

Общо време вътре: 30д.00:22:51 Минимално/Средно/Максимално време вътре: 00:00:12/10:17:28/14д.09:14:25

Общо време извън: 452д.04:46:37 Минимално/Средно/Максимално време извън: 00:00:37/13д.16:52:19/38д.12:24:05

Общо нето изход: 1 532 153 Минимално/Средно/Максимално нето изход: 2/ 25 117.3/ 35 337

Общо нето вход: 146 664 Минимален/Среден/Максимално нето вход: 10 609/ 24 444.0/ 30 300

Общ брой курсове: 70 Минимален/Среден/Максимален брой курсове на ден: 1/ 11.7/ 33

Номер	Вход	Изход	Оператор	Събития	Курс	Курс в смяна	Парьчка	Автомобил	Водач	Изнесено	Бруто изход	Не
21752	17.01.2007	19.01.2007	АДМИНИСТРАТОР ВРПИ		1	1	34 564	80109EX	ВЕСЕЛИН 032 ИВАНОВ	CEM III/A-S 42.5 N -	22 600	
21753	17.01.2007	19.01.2007	АДМИНИСТРАТОР ВОПИ					80162EX	СЕВЛИН 034 ХАКЪ	CEM II/A-L 52.5 N Gl	41 222	
21754	19.01.2007	19.01.2007	АДМИНИСТРАТОР ВРНКПИ		2	1	212 141	80066EX	ДЕАН 016 ПЕТКОВ	CEM II/A-L 42.5 R	37 960	
21755	19.01.2007	19.01.2007	АДМИНИСТРАТОР ВРПИ		8	5		80197EX	ВРЕМЕНЕН 0405 ПРОП	BERMOCOLL ML 31	41 900	
21756	19.01.2007	19.01.2007	АДМИНИСТРАТОР ВРНКПИ		2	2		80141EX	ДИМИТЪР 075 ТОДОР	CEM II/A-L 42.5 R	38 420	
21757	19.01.2007	19.01.2007	АДМИНИСТРАТОР ВРНКПИ		2	2		80274EX	ЦАНКО 021 ЦАНЕВ	CEM II/A-L 42.5 R	18 960	
21758	19.01.2007	19.01.2007	АДМИНИСТРАТОР ВРНКНКП		4	2		83932EX	МЕСРУ 103 МЕХМЕД	CEM II/A-L 42.5 R	40 000	

Gate 2000 Control + by ACT BG

4. Вносът се определя по критерии: период от време, оператор, автомобил, водач, внесен